



Bydgoszcz 25.11.2021r

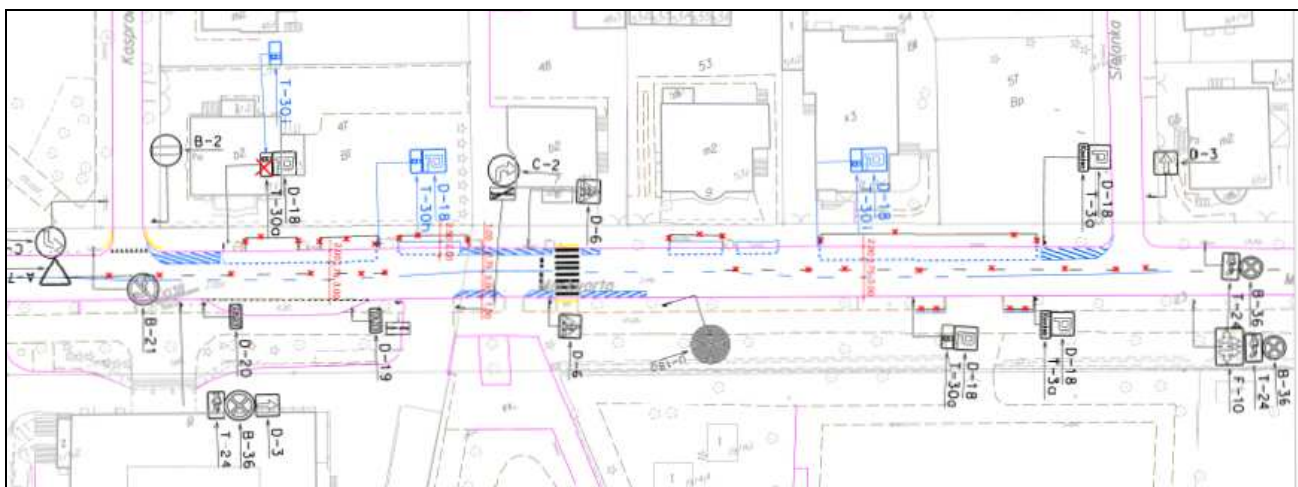
Protokół z XXVI posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Robert Majchrzak
 - Wojciech Bulanda,
 - Dariusz Falkowski,
 - Katarzyna Bałażyk.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) słupki w świetle wejścia na przejście dla pieszych przy Jagiellońskiej 71, po stronie południowej, przy parkingu – ZDMiKP wykonał Projekt i wprowadzi zmiany w terenie;
 - b) słupek z wysepką na pasie wyłączonym z ruchu (południowym) na ul. Kamiennej przed przejściem przy ul. Grabowej, na jezdni w kierunku z Fordonu – ZDMiKP wykonał Projekt i wprowadzi zmiany w terenie;
 - c) wniosek o poprawę bezpieczeństwa na ul. Markwarta w obrębie przedszkola celem ograniczenia prędkości i wyeliminowania zachowań kierowców zagrażających zdrowiu i życiu ludzi a w szczególności dzieci uczęszczających do przedszkola. ZDMiKP przygotował szczegółowe rozwiązanie na zawężenie jezdni ul. Markwarta – rysunek poniżej.





Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu jest pierwszym etapem zmian na ul. Markwartata. Kolejnym etapem będzie wprowadzenie zmian geometrii przy przejściu dla pieszych (zawężenie jezdni) przy okazji budowy infrastruktury rowerowej w ciągu ulic: Krasińskiego, Markwartata, Sieńki, Moniuszki Skłodowskiej- Curie w Bydgoszczy.

Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej zaproponował umieszczenie separatorów lub azyli na powierzchniach wyłączonych z ruchu. Zespół zaakceptował przedstawione przez Zarząd rozwiązanie z uwagą aby wprowadzić na powierzchniach wyłączonych z ruchu zlokalizowanych przed przejściem dla pieszych separatorzy lub azyly. ZDMiKP wykona projekt i wprowadzi zmiany w terenie.

- d) „esowanie” toru jazdy na ul. Dworcowej (odcinek od ul. Gdańskiej do ul. Matejki) – ZDMiKP przeprowadził ponownie analizę drogowo – ruchową na ul. Dworcowej.

Na odcinku od Gdańskiej do Warmińskiego na ulicy Dworcowej w latach 2017 – 2019 występowały jedynie kolizje -23 (tendencja spadkowa) związane z nieustąpieniem pierwszeństwa przejazdu, zderzeniami bocznymi, nieprawidłowym omijaniem, nieprawidłowym cofaniem itd. Średnia prędkość pojazdów wyniosła: 26 km/h

Na odcinku od Warmińskiego do Sienkiewicza na ulicy Dworcowej w latach 2017 – 2019 występowały głównie kolizje -14 (w liczbie mniejszej niż na pierwszym odcinku) związane z np. nieustąpieniem pierwszeństwa przejazdu, zderzeniami bocznymi, nieprawidłowym omijaniem, nieprawidłowym cofaniem oraz nieustąpienie pieszemu pierwszeństwa. W ciągu trzech lat był 1 wypadek – osoba ranna. Średnia prędkość pojazdów wyniosła: 19 km/h.

Na odcinku od Sienkiewicza do Matejki na ulicy Dworcowej w latach 2017 – 2019 występowały jedynie kolizje – 17, związane z zderzeniami bocznymi, nieprawidłowym omijaniem, nieprawidłowym cofaniem oraz nieustąpienie pieszemu pierwszeństwa. Średnia prędkość pojazdów wyniosła 24km/h.

Ze statystyk pozyskanych z KMP wynika że: głównym problemem są przede wszystkim nieprawidłowe manewry pojazdów i nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu pojazdom. Zdarza się nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu. Nie wskazano w statystykach, zdarzeń drogowych związanych z przekroczeniem prędkości.

Ulica wybudowana została jako jednoprzestrzenna (oznakowana strefą zamieszkania) wyróżniona fakturą i kolorem nawierzchnia sugeruje przemieszczanie się pieszych wzdłuż kamienic natomiast pojazdów środkiem pieszo jezdni.



Zarząd negatywnie odniósł się do typowego odgięcia torów jazdy w całym przekroju ul. Dworcowej z uwagi na wprowadzone różne faktury na nawierzchni ulicy, występowanie w strefie po której poruszają się piesi lamp, stojaków rowerowych, schodów, skrzynek gazowych itp. Przedstawiciele Zespołu przychyliłi się do powyższego sugerując załamanie torów jazdy wyłącznie na części pieszojezdni wykonanej z kostki rzędowej.

Pan Radny Wojciech Bulanda przedstawiciel Bydgoskiej Masy Krytycznej zwrócił uwagę, że na ulicy Dworcowej wprowadzony został ruch rowerowy "pod prąd" i przy zawężeniu i „esowaniu” toru jazdy należy brać pod uwagę rowerzystów. Pan Wojciech Bulanda poprosił o interpretację przez Policję pierwszeństwa na połączeniu ul. Dworcowej z ulicami przyległymi. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji przygotowuje na następne posiedzenie zespołu zestawienie ulic przyległych do ul. Dworcowej wraz z analizą pierwszeństwa na skrzyżowaniach.

ZDMiKP zaproponował aby w pierwszym etapie wykonać poszerzenie kopert dla osób niepełnosprawnych do zgodnych z obowiązującym rozporządzeniem 3,6m. Przedstawiciele Zespołu przychyliłi się do propozycji oraz zaproponowali wprowadzenie elementów małej architektury na kostkę rzędową stanowiącą ciąg komunikacyjny dla pojazdów. ZDMiKP przygotowuje koncepcję zmian na następne posiedzenie zespołu.

- e) Przejście dla pieszych przy ul. Bielickiej 70 zostało wpisane na listę do doświetleń na kolejne lata; Pani Katarzyna Bałazyk przekaze mailem listę z lokalizacjami przejść dla pieszych do doświetlenia z prośbą o weryfikację i ewentualne uzupełnienie listy o kolejne lokalizacje;
- f) Lokalizacja progu na ul. Karsińskiej o nawierzchni z płyt ażurowych –

ul. Karszińska (między ul. Wiejską i Zawodzie)

05.12.2020	Kierunek Wiejska	Kierunek Zawodzie
L. pojazdów ogółem	52	47
L. poj. powyżej 30km/h	7	14
% poj. powyżej 30km/h	13,46%	29,79%
L. poj. powyżej 40km/h	3	4
% poj. powyżej 40km/h	5,77%	8,51%
L. poj. powyżej 50km/h	0	0
% poj. powyżej 50km/h	0,00%	0,00%
Prędkość średnia km/h	21,10	24,74
Największa wartość w km/h	44	49

06.12.2020	Kierunek Wiejska	Kierunek Zawodzie
L. pojazdów ogółem	39	40
L. poj. powyżej 30km/h	10	12
% poj. powyżej 30km/h	25,64%	30,00%
L. poj. powyżej 40km/h	2	1
% poj. powyżej 40km/h	5,13%	2,50%
L. poj. powyżej 50km/h	1	0
% poj. powyżej 50km/h	2,56%	0,00%
Prędkość średnia km/h	22,97	24,53
Największa wartość w km/h	65	43

07.12.2020	Kierunek Wiejska	Kierunek Zawodzie
L. pojazdów ogółem	60	52
L. poj. powyżej 30km/h	10	15
% poj. powyżej 30km/h	16,67%	28,85%
L. poj. powyżej 40km/h	4	4
% poj. powyżej 40km/h	6,67%	7,69%
L. poj. powyżej 50km/h	0	1
% poj. powyżej 50km/h	0,00%	1,92%
Prędkość średnia km/h	23,07	25,87
Największa wartość w km/h	48	52

11.12.2020	Kierunek Wiejska	Kierunek Zawodzie
L. pojazdów ogółem	69	58
L. poj. powyżej 30km/h	20	15
% poj. powyżej 30km/h	28,99%	25,86%
L. poj. powyżej 40km/h	6	2
% poj. powyżej 40km/h	8,70%	3,45%
L. poj. powyżej 50km/h	2	0
% poj. powyżej 50km/h	2,90%	0,00%
Prędkość średnia km/h	24,07	22,74
Największa wartość w km/h	51	42

12.12.2020	Kierunek Wiejska	Kierunek Zawodzie
L. pojazdów ogółem	60	51
L. poj. powyżej 30km/h	13	11
% poj. powyżej 30km/h	21,67%	21,57%
L. poj. powyżej 40km/h	4	4
% poj. powyżej 40km/h	6,67%	7,84%
L. poj. powyżej 50km/h	2	0
% poj. powyżej 50km/h	3,33%	0,00%
Prędkość średnia km/h	23,65	23,20
Największa wartość w km/h	56	46

13.12.2020	Kierunek Wiejska	Kierunek Zawodzie
L. pojazdów ogółem	41	33
L. poj. powyżej 30km/h	11	12
% poj. powyżej 30km/h	26,83%	36,36%
L. poj. powyżej 40km/h	3	2
% poj. powyżej 40km/h	7,32%	6,06%
L. poj. powyżej 50km/h	1	0
% poj. powyżej 50km/h	2,44%	0,00%
Prędkość średnia km/h	25,49	23,72
Największa wartość w km/h	54	47

08.12.2020	Kierunek Wiejska	Kierunek Zawodzie
L. pojazdów ogółem	63	41
L. poj. powyżej 30km/h	11	11
% poj. powyżej 30km/h	17,46%	26,83%
L. poj. powyżej 40km/h	5	4
% poj. powyżej 40km/h	7,94%	9,76%
L. poj. powyżej 50km/h	2	0
% poj. powyżej 50km/h	3,17%	0,00%
Prędkość średnia km/h	22,06	25,07
Największa wartość w km/h	51	46

09.12.2020	Kierunek Wiejska	Kierunek Zawodzie
L. pojazdów ogółem	69	48
L. poj. powyżej 30km/h	12	13
% poj. powyżej 30km/h	17,39%	27,08%
L. poj. powyżej 40km/h	4	3
% poj. powyżej 40km/h	5,80%	6,25%
L. poj. powyżej 50km/h	2	1
% poj. powyżej 50km/h	2,90%	2,08%
Prędkość średnia km/h	22,36	24,79
Największa wartość w km/h	56	50

10.12.2020	Kierunek Wiejska	Kierunek Zawodzie
L. pojazdów ogółem	52	43
L. poj. powyżej 30km/h	13	16
% poj. powyżej 30km/h	25,00%	37,21%
L. poj. powyżej 40km/h	4	2
% poj. powyżej 40km/h	7,69%	4,65%
L. poj. powyżej 50km/h	1	0
% poj. powyżej 50km/h	1,92%	0,00%
Prędkość średnia km/h	24,75	25,77
Największa wartość w km/h	55	45

Powyżej załączono pomiary natężenia ruchu i prędkości przejazdu nie wskazują na potrzebę budowy progów zwalniających. Średni dobowy ruch to 51 pojazdów (bardzo małe natężenie ruchu). Ulica zlokalizowana jest w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h i zdecydowana większość kierowców nie przekracza dozwolonego limitu prędkości. Pan Wojciech Bulanda skontaktuje się z mieszkańcami ulicy celem przekazania wyników badań i konsultacji.





- g) Ul. Nowy Rynek 2 – uniemożliwienie przejazdu samochodów po chodniku wzdłuż budynku – ZDMiKP przygotowuje projekt zmiany organizacji ruchu polegający na lokalizacji słupków blokujących;
 - h) Plac Kościeleckich – parkowanie pojazdów na południowej jezdni ulicy. ZDMiKP wykonał projekt zmiany organizacji ruchu polegający na lokalizacji znaku B-36 i wprowadzi w trybie pilnym znak w ternie;
 - i) Brak widoczności szczególnie dla pojazdów dostawczych na tymczasowym przejeździe przez torowisko wzdłuż ul. Wojska Polskiego (przejazd w kierunku Ujejskiego) w obrębie wiaduktu. ZDMiKP po wizji w terenie nie widzi zasadności wprowadzenia lustra drogowego na przejeździe. Zespół zaakceptował powyższe;
3. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej zgłosił problem przejeżdżania przez powierzchnie wyłączoną z ruchu na ul. Poznańskiej przed Placem Poznańskim. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że projekt na lokalizację separatorów jest wykonany i będzie zrealizowany w ramach posiadanych środków w następnym roku budżetowym;
 4. Pan Robert Szczepanek zgłosił problem przejeżdżania przez powierzchnię wyłączoną z ruchu na ul. Nakielskiej przy skrzyżowaniu z ul. Wrocławską, ul. Ułańską po wprowadzeniu projektu BBO na uspokojenie ruchu w tym wyznaczenie lewoskrętu na ul. Nakielskiej w ul. Ułańską - ZDMiKP przeanalizuje problem i wnioski przedstawi na następnym posiedzeniu Zespołu;
 5. Pan Wojciech Bulanda ponownie wniósł temat nieprawidłowego parkowania pojazdów ciężarowych na ul. Filtrowej zaproponował uporządkowanie parkowania poprzez wprowadzenie pasów rowerowych, zorganizowania parkingu itp. ZDMiKP przeanalizuje wniosek i przekaże informacje na następnym posiedzeniu zespołu.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

